

# WIEM GDZIE MIESZKAM, WIEM GDZIE DZIAŁAM- ROWEROWA CHEŁMIŃKA



Raport o infrastrukturze rowerowej okręgu „Chełmińskie”

Opracowała Justyna Kardasz



## Spis treści

O projekcie.....	2
Jak przeprowadziliśmy lokalną diagnozę Okręgu Chełmińskiego? .....	3
Informacje o okręgu .....	4
Ogólne uwagi.....	5
Uwagi dotyczące NIEbezpieczeństwa oraz utrudnień na istniejących drogach rowerowych.....	6
Uwagi dotyczące braku infrastruktury w konkretnych lokalizacjach .....	8
Uwagi dotyczące potrzeb skomunikowania istniejących dróg rowerowych.....	9
Infrastruktura rowerowa i jej braki w okolicach szkół okręgu .....	11
Dobre rozwiązania rowerowe w okręgu i Toruniu .....	12
Podsumowanie .....	13
Ustalenia ze spotkania z Przedstawicielami władz Torunia oraz mieszkańcami .....	14
Kolejne kroki .....	16

## O PROJEKCIE

Projekt Wiem gdzie Mieszkam, wiem gdzie działam – rowerowa Chełmionka był realizowany między sierpniem a październikiem 2024 roku.

Projekt jest nawiązaniem do poprzedniej inicjatywy stowarzyszenia Chełmińskie Przedmieście Tu Mieszkam „Wiem gdzie mieszkam, wiem gdzie działam”, realizowanej w latach 2022-2023 z programu Aktywni Obywatele – Fundusz Regionalny. Odbyły się wówczas między innymi warsztaty z Mieszkańcami, podczas których wspólnie omawialiśmy możliwości ich włączenia w działania oddolne na rzecz poprawy jakości życia w naszym Okręgu, podczas których jednym z elementów były pomysły na zaangażowanie konkretnych wydziałów miasta czy innych instytucji publicznych.

Podczas warsztatów zdiagnozowaliśmy brak inicjatyw obywatelskich nakierowanych typowo na Okręg „Chełmińskie”.

Do realizacji projektu włączyliśmy instytucje publiczne: Wydział Gospodarki Komunalnej, Radę Okręgu Chełmińskie, reprezentującego stworzone w ostatnich miesiącach stanowisko w Toruniu Pełnomocnika do spraw dialogu i innowacji miejskich, miejscową filię Wojewódzkiej Biblioteki Publicznej Książnicy Kopernikańskiej jak i ekspertów – Stowarzyszenie Rowerowy Toruń działające od lat w Toruniu.



Mentorem projektu jest Krzysztof Ślebioda z Pracowni Zrównoważonego Rozwoju, który wspierał koordynatorkę oraz członków projektu merytorycznie celem jak najlepszego przygotowania oraz zrealizowania działań projektowych przy zapewnieniu tzw. partycypacji obywatelskiej.

Finansowanie projektu zostało zapewnione z grantu – „Debiuty w Partycypacji” nadzorowanego i koordynowanego przez Fundację Stocznia w partnerstwie z German Marshall Fund, którego środki finansowe pochodzą z programu CEBRICS Amerykańskiej Agencji Rozwoju Międzynarodowego USAID.

## JAK PRZEPROWADZILIŚMY LOKALNĄ DIAGNOZĘ OKRĘGU CHEŁMIŃSKIE?

Lokalną diagnozę potrzeb związanych z infrastrukturą rowerową Okręgu Chełmińskie przeprowadziliśmy we wrześniu 2024 roku. W szczególności interesowały nas:

- › Uwagi na temat konkretnych braków/ubytków infrastruktury rowerowej w okręgu
- › Ocena jakości obecnej infrastruktury rowerowej w okręgu Chełmińskie
- › Zebranie największych problemów w infrastrukturze rowerowej w okręgu Chełmińskie
- › Zebranie listy potrzebnych korekt od mieszkańców, które mogłyby poprawić ich poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy rowerem?
- › Zebranie pomysłów na dodatkowe udogodnienia jakie Mieszkańcy chcieliby widzieć w infrastrukturze rowerowej w okręgu Chełmińskie?

Zebranie potrzeb i uwag przeprowadziliśmy za pomocą:

- › internetowego kwestionariusza ankiety, na którym osoby badane zaznaczały odpowiedzi lub uzupełniały odpowiedzi własną treścią – łącznie zebraliśmy 26 odpowiedzi
- › papierowych formularzy służących do opisu konkretnych problemów i potrzeb związanych z infrastrukturą rowerową okręgu Chełmińskie – łącznie zebraliśmy 18 odpowiedzi
- › organizując/współorganizując przejazdy rowerowe po okręgu Chełmińskie
- › rozmawiając z mieszkańcami na temat potrzeb związanych z infrastrukturą rowerową w okręgu Chełmińskie (głównie podczas VII Święta Chełmińskiego Przedmieścia)
- › Kontaktując się ze szkołami podstawowymi w okręgu i zbierając od nich informacje na temat potrzeb związanych z infrastrukturą rowerową

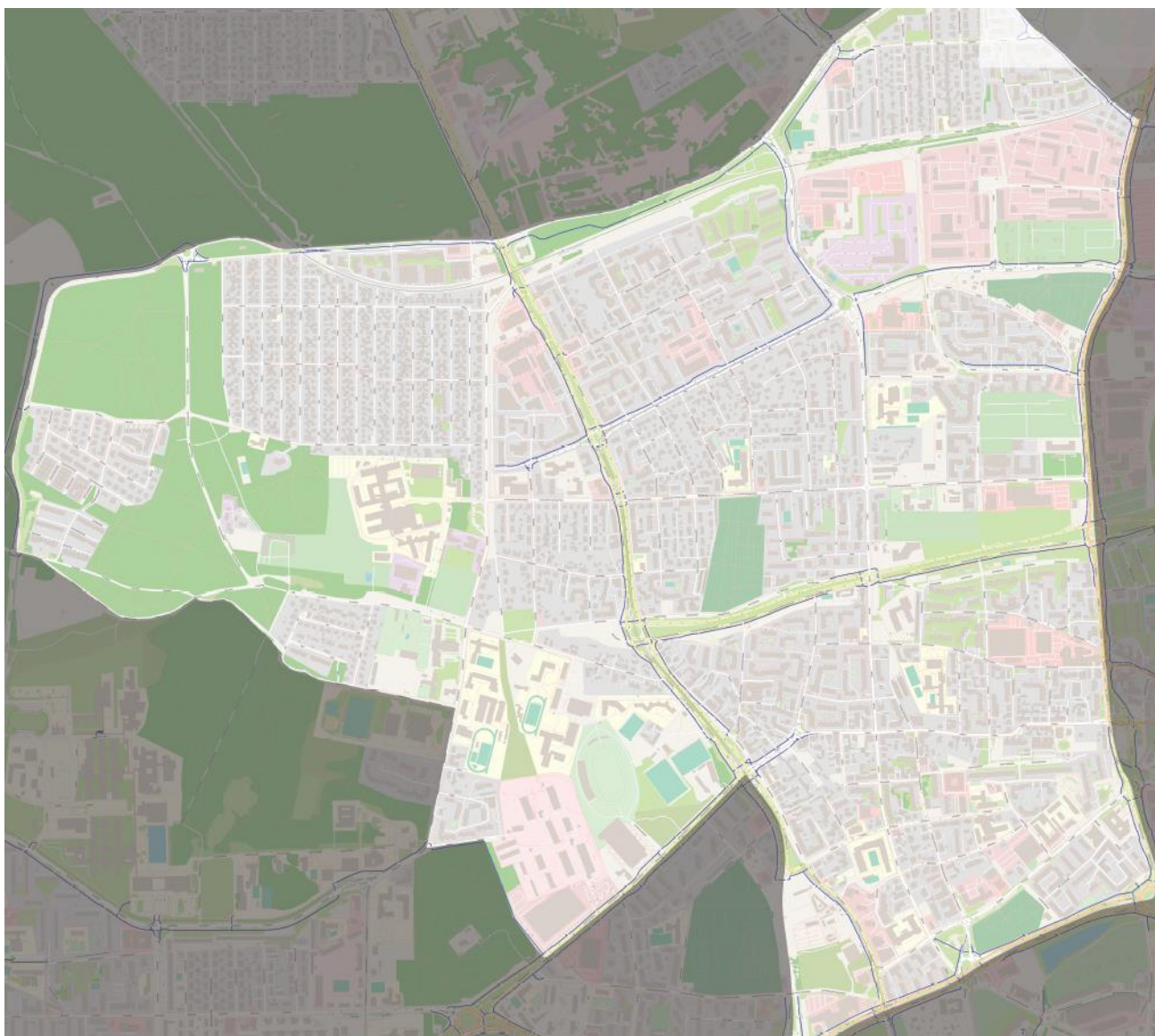


## INFORMACJE O OKRĘGU

Okręg Chełmińskie jest jednym z największych okręgów w Toruniu, który zamieszkuje około 45 tysięcy mieszkańców. Zajmuje obszar pomiędzy ulicami Grudziądzką, Polną, Szosą Okrężną, Grunwaldzką, świętego Klemensa, św. Józefa, Balonową, Bema, Staromostową oraz Czerwoną Drogą, Odrodzenia.

Nie posiadamy wystarczających zasobów, aby dokładnie opisać obecną infrastrukturę rowerową okręgu.

Miasto przeprowadzało kilkuletnie programy rozwoju dróg rowerowych w Toruniu (rok 2020, 2021), w ramach których zostały zewidencjonowane istniejące drogi. Niestety mapa nie jest w pełni aktualna. Do potrzeb projektu, bazując na mapie google przygotowaliśmy własne opracowanie istniejących dróg i przejazdów rowerowych, które na poniższej mapie zaznaczyliśmy na niebiesko:



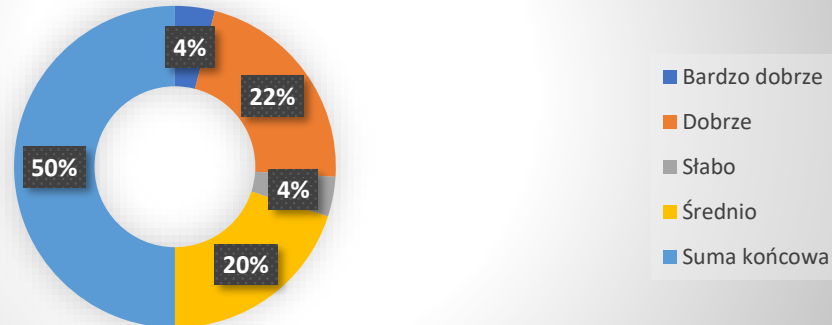
Mieszkańcy składający uwagi-zarówno online jak i podczas VII święta Chełmińskiego Przedmieścia, a także w bibliotece również byli proszeni o odnoszenie się do powyższego opracowania.

## OGÓLNE UWAGI

Większość pytaných uważa, że infrastruktura w okręgu jest dobra (44%) lub średnia (40%).

Wynika to z faktu, że infrastruktura rowerowa w okręgu w ostatnich latach intensywnie się rozwinęła, pojawiły się nowe drogi dla rowerów, stojaki.

## Ocena jakości obecnej infrastruktury rowerowej w okręgu Chełmińskie



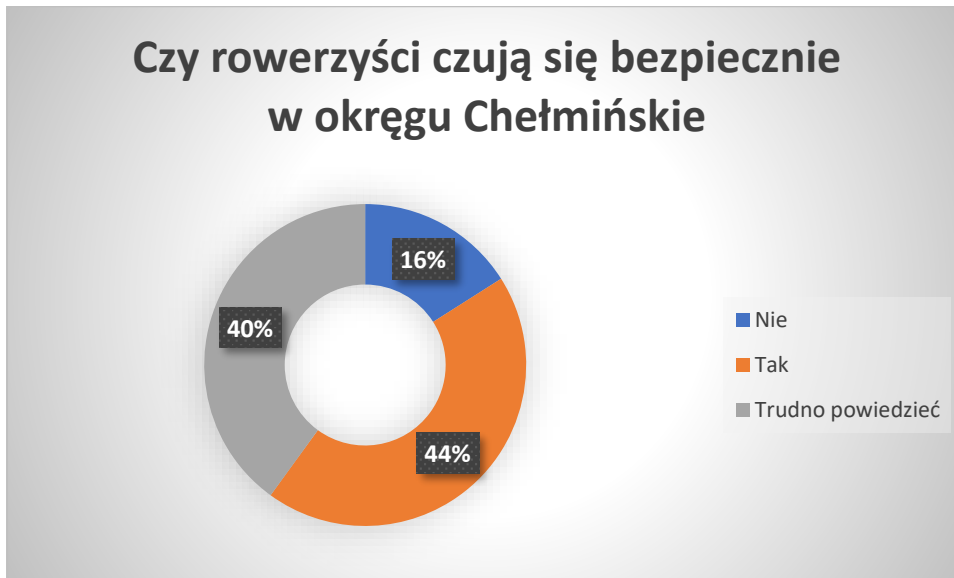
Wśród problemów w infrastrukturze rowerowej w okręgu Chełmińskie najczęściej wymieniano:

- › brak dróg rowerowych
- › utrudniona zmiana ruchu z/do pasa drogowego/rowerowego (wysokie krawężniki)
- › utrudniona zmiana ruchu z/do pasa drogowego/rowerowego (droga rowerowa zaczyna się/kończy w niewłaściwym miejscu)
- › brak miejsc do parkowania rowerów
- › brak oświetlenia na drogach rowerowych
- › zły stan nawierzchni dróg rowerowych
- › brak stacji naprawczych dla rowerów
- › długi czas oczekiwania na przejazdach z sygnalizacją świetlną przy Szosie Chełmińskiej
- › zieleń w skrajni dróg rowerowych
- › nieprzestrzeganie przez rowerzystów zasad ruchu drogowego
- › brak komunikacji północ-południe w formie ddr
- › brak komunikacji między Chełmińskim a Mokrem (problem przejazdu legalnego przez Podgórną w stronę Kościuszki)

**UWAGI DOTYCZĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWA ORAZ UTRUDNIEŃ NA ISTNIEJĄCYCH DROGACH ROWEROWYCH**



Jeżeli chodzi o poczucie bezpieczeństwa, blisko połowa respondentów (44%) czuje się bezpiecznie jeżdżąc rowerem w okręgu Chełmińskie. 16% nie czuje się bezpiecznie, a 40% uznało, że trudno powiedzieć.



Zapytani o konkretne zmiany, które ograniczyłyby niebezpieczne miejsca w okręgu oraz zwiększyłyby poczucie bezpieczeństwa mieszkańców w poruszaniu się rowerami w okręgu pytani wymieniali:

1. Stworzenie dróg rowerowych przy szkołach podstawowych w okręgu Chełmińskie (ulica Żwirki i Wigury, Józefa/Kaszubska, Legionów)-szkołom poświęcimy osobny rozdział raportu
2. Skoordinowanie świateł na Szosie Chełmińskiej przy przecinaniu Trasy Średnicowej po stronie wschodniej : obecnie o ile auta jadące od centrum w stronę Wrzosów mają zielone na całym odcinku, o tyle rowerzyści mają zielone albo na pierwszych światłach tuż za Szosą Chełmińską 110, albo dalej na przejazdach przez dwie pozostałe jezdnie na Trasie Średnicowej. Przecinając Trasę Średnicową nie ma możliwości przejechania całości bez zatrzymywania się i kolejnego czekania w którymś miejscu na następne zielone światło.
3. Zwiększenie bezpieczeństwa dla rowerzystów Skrzyżowanie Szosy Chełmińskiej ze Żwirki i Wigury: samochody i autobusy skręcając w ul. Żwirki i Wigury w kierunku szpitala wojewódzkiego (zarówno jadące od miasta jak i od Wrzosów) przecinają drogę rowerową z dużą prędkością. W tym czasie rowerzyści mają zielone światło, co stwarza wiele niebezpiecznych sytuacji
4. Oddzielenie dróg rowerowych od ruchu samochodowego . Przykład :zwiększenie bezpieczeństwa dla rowerzystów na fragmencie Szosy Chełmińskiej na odcinku od Żwirki i Wigury do Polnej-- brak barierek odgradzających pas ruchu aut od ścieżki. Jadący rowerem w kierunku Wrzosów mijają auta jadące w kierunku miasta niekiedy 40-50 cm. Przy niesprzyjającej pogodzie, kamieniu, chwilowym braku koncentracji można wjechać wprost pod auta





5. Likwidacja niebezpiecznej przeszkody na drodze rowerowej wzdłuż Szosy Chełmińskiej- obok sklepu rowerowego. Lokalizacja: Przystanek Autobusowy, Szosa Chełmińska w kierunku Starego Rynku, naprzeciw sklepu rowerowego. Dotyczy żółtych barierek służących podróżującym na odpoczynek, oparcie w oczekiwaniu na autobus. Skrajna barierka zbyt ingeruje w przestrzeń drogi rowerowej. Skrajna barierka w odczuciu zgłaszającego mieszkańca zbyt ingeruje w przestrzeń ścieżki rowerowej. Jest to problem do naprawienia od razu.
6. Wydłużenie czasu trwania zielonego światła przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu Bema/Chełmińska
7. Stworzenie sygnalizacji świetlnej obok Orlika na Legionów- tutaj brakuje sygnalizacji świetlnej, a dużo się tutaj dzieje (skrzyżowania, wyjazdy ze stacji, tramwaj).Z tego przejścia korzystam zarówno jako pieszy, jak i rowerzysta. Często przechodzą w tym miejscu dzieci (boisko i place zabaw).
8. Lepsze oświetlenie dróg rowerowych
9. Lepsze oznakowanie dróg rowerowych,
10. Dokończenie gwałtownie kończących się ścieżek – przykład – droga rowerowa kończąca się przy skrzyżowaniu ulic Fałata/Broniewskiego
11. Więcej przejazdów dla rowerzystów
12. Przestrzeganie przepisów kodeksu drogowego przez rowerzystów
13. Wzmoczona akcja mandatowania kierowców parkujących i jeżdżących po ddr oraz rowerzystów jeżdżących po chodnikach
14. Regularnie sprawdzana przez Policję trzeźwość rowerzystów i stan techniczny rowerów
15. Bieżące utrzymanie ścieżek rowerowych ( liście, piach, zieleń wchodząca w pasy rowerowe)
16. Postawienie luster dla rowerzystów- Jest dużo miejsc w których nie widać czy coś zza rogu nie wyjedzie. W lustrze mielibyśmy widoczność czy coś jedzie.
17. Likwidacja progów na ścieżkach dla rowerów
18. Likwidacja za wysokich krawężników uniemożliwiającej swobodną jazdę rowerem i hulajnog

Pojawiły się też prośby o:

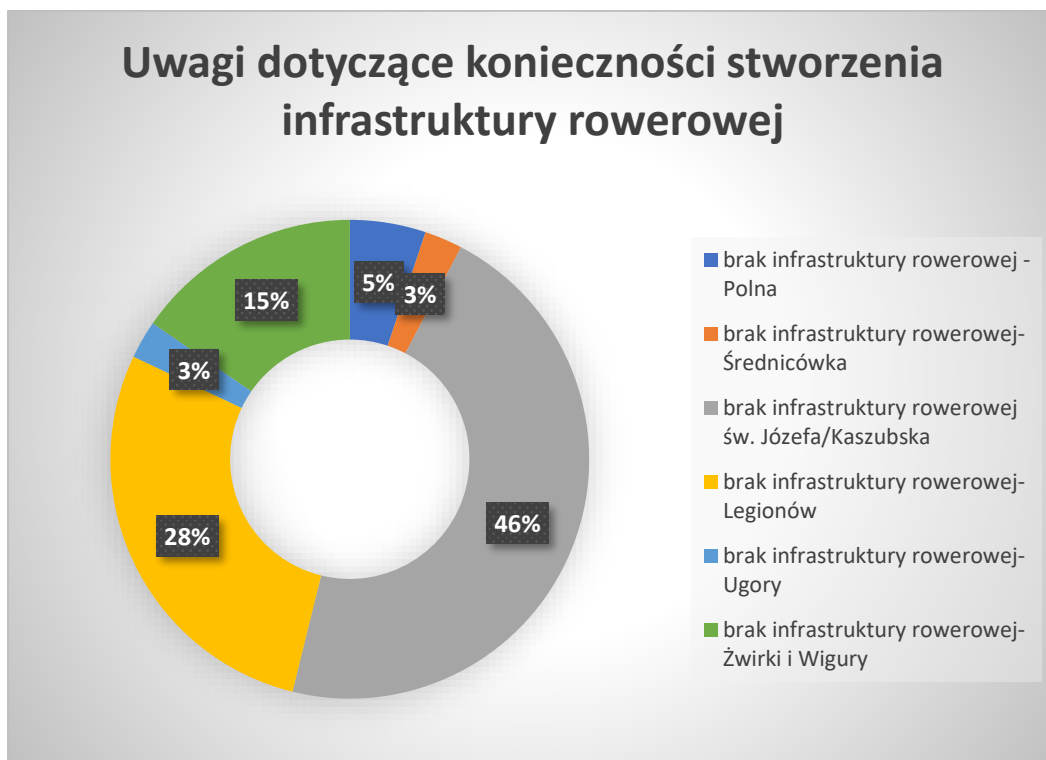
- › Więcej kosztów na śmieci przy drogach rowerowych
- › Więcej punktów odpoczynku dla rowerzystów
- › Więcej zieleni przy drogach rowerowych – nie ingerującej w drogi rowerowe, natomiast dającej cień





Praktycznie niemal każda pytana osoba wspominała o przynajmniej jednej z trzech ulic: Legionów, Żwirki i Wigury, Józefa/Kaszubskiej wskazując na pilną konieczność stworzenia na nich infrastruktury dla rowerzystów. Nie są to drogi główne, natomiast są to drogi wzdłuż których przede wszystkim zlokalizowana jest większość szkół w okręgu (SP5, SP4, SP3, Zespół Szkół Technicznych w Toruniu, ZSMEiE), baseny sportowe, kościoły, liczne bloki mieszkalne.

Konkretne lokalizacje, na których potrzebne jest stworzenie infrastruktury rowerowej to św. Józefa/Kaszubska Legionów, Żwirki i Wigury, Ugory. Natomiast ulice, gdzie drogi rowerowe istnieją, ale są niepełne i wymagają uzupełnienia to Polna oraz Trasa Średnicowa.



#### UWAGI DOTYCZĄCE POTRZEB SKOMUNIKOWANIA ISTNIEJĄCYCH DRÓG ROWEROWYCH

Mieszkańcy zwracali uwagę na potrzebę skomunikowania istniejących dróg rowerowych – które dobrze spełniają swoją funkcję na większości przebiegu, ale się niespodziewanie urywają przerywając ciągłość przejazdu rowerem, wymuszając dodatkowe objazdy, skomplikowane manewry lub kontynuację przejazdu niezgodnie z przepi-



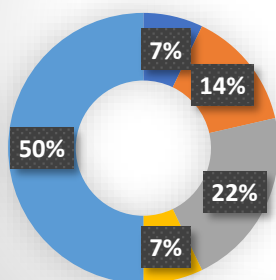
sami. Bardzo ważnym czynnikiem towarzyszącym tym wszystkim przypadkom jest niebezpieczeństwo jakie istniejące rozwiązania stwarzają dla użytkowników jednośladów.

Z opisu konkretnych lokalizacji jasno wynika, że zaburzone jest połączenie infrastruktury rowerowej pomiędzy naszym okręgiem, a okręgami sąsiednimi. Przykładem jest:

- › Połączenie z okręgiem Bydgoskie brak możliwości dojazdu z Chełmionki do Parku Bydgoskiego czy basenów na Bydgoskim (droga rowerowa istnieje na większości odcinka, ucina się na skrzyżowaniu Fałata/Broniewskiego i brakuje kilkuset metrów, aby można było bezpiecznie, z rodzinami pojechać rowerami na basen czy do parku).
- › połączenie ze Starówką, gdzie newralgicznym punktem jest przejazd z tzw. "Małej Grudziądzkiej" zarówno na południe jak i północ Szosą Chełmińską- jest konieczność jazdy ruchliwą jezdnią, jeśli ma się odbywać to zgodnie z prawem. Nie wspominając o braku drogi rowerowej wzdłuż Alei Solidarności jadąc do starówki oraz konieczności przejścia "zygzakiem" przy pl. NOT bez przejazdu rowerowego w stronę Al. Solidarności.
- › Połączenie z Mokrem – zarówno na osi Podgórna-Kościuszki (jadąc z Chełmińskiego jedyna legalna opcja jazdy rowerem to przejazd czteropasmówką i minięcie wielopasmowego skrzyżowania środkiem) jak i od strony ulicy Grudziądzkiej, przy skrzyżowaniu ze Średnicówką brakuje połączenia (dla Mieszkańców i pieszych) dla Mieszkańców ulicy Wybickiego- brak dobrego dojścia i przejazdu do ulicy Grudziądzkiej (a jest tam obecnie trawnik i dzikie przejście)

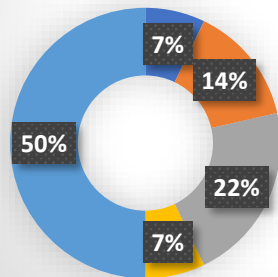
Dodatkowo mieszkańcy wnioskowali o obustronne drogi rowerowe na Trasie Średnicowej oraz Szosie Chełmińskiej oraz sygnalizowali brak przejazdu dla rowerów przy skrzyżowaniu Średnicówka/Małachowskiego.

## Uwagi dotyczące konieczności skomunikowania istniejących dróg rowerowych



- konieczność skomunikowania - Fałata
- konieczność skomunikowania - Szosa Chełmińska/Grudziądzka
- konieczność skomunikowania - Średnicówka

## Uwagi dotyczące konieczności skomunikowania istniejących dróg rowerowych



- konieczność skomunikowania - Fałata
- konieczność skomunikowania - Szosa Chełmińska/Grudziądzka
- konieczność skomunikowania - Średnicówka

### INFRASTRUKTURA ROWEROWA I JEJ BRAKI W OKOLICACH SZKÓŁ OKRĘGU

Z dotychczas zebranych informacji wiemy, że we wszystkich szkołach brakuje stojaków rowerowych, wiat umożliwiających schowanie rowerów przy niepogodzie, a przede wszystkim bezpiecznych dojazdów drogami rowerowymi pod szkoły.

Z części szkół otrzymaliśmy dokładne informacje dotyczące zapotrzebowania.

**Szkoła Podstawowa Nr 5-** największym problemem obecnie jest brak stojaków na rowery. Należałoby uzupełnić już istniejący parking dla jednośladów o min. 20-30 miejsc. Ewentualna wymiana dotychczasowych stojaków pozwoliłaby lepiej wykorzystać dostępną przestrzeń przed głównym wejściem do szkoły. Niestety szkoła posiada tylko stojaki, które umożliwiają jedynie przypięcie przedniego koła. Nie są one zbyt wygodne, mogą prowadzić do uszkodzeń rowerów i są mniej bezpieczne. Lepszym rozwiązaniem byłby montaż stojaków typu „U” lub „odwrócone U”, które pozwalają na przypięcie roweru w kilku miejscach. Potrzebna jest również zadaszona wiat na inne pojazdy, przede wszystkim hulajnogi, z wydzielonym miejscem dostosowanym do przechowywania deskorolek, itp.

**Szkoła Podstawowa Nr 24** potrzebuje 2 wiat rowerowych i stojaków.

**Szkoła Podstawowa Nr 3** potrzebuje 2 wiat rowerowych i stojaków.

**Szkoła Podstawowa Nr 4** potrzebuje 2 wiat rowerowych i stojaków.

**ZSPS i VIII LO** potrzebuje 2 wiat rowerowych i stojaków.

**Zespół Szkół Mechanicznych Elektrycznych i Elektronicznych im. prof. Sylwestra Kaliskiego** potrzebuje wiat rowerowych i stojaków.

**Zespół Szkół Samochodowych** w Toruniu potrzebuje wiat rowerowych i stojaków.

**Zespół Szkół Technicznych** w Toruniu potrzebuje wiat 2 rowerowych ze stojakami na min 30 rowerów każda



(jedna od strony ul. Legionów, druga od strony boiska wewnętrznego). Dodatkowe uwagi szkoły:  
Ulica Legionów jest ulicą wąską i ze wzmożonym ruchem samochodowym, dlatego warto byłoby rozważyć budowę ścieżki rowerowej, ponieważ stwarza duże niebezpieczeństwo dla użytkowników rowerów.  
Parkujące przy ulicy Bawarczyków samochody, mimo postawienia przez MZD (na wniosek szkoły) słupków ograniczających parkowanie na chodnikach, bardzo często zastawiają bramę wjazdową do szkoły. Wzywanie Straży Miejskiej jest mało skuteczne. Wjazd do szkoły jest wyraźnie oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi.

## DOBRE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W OKRĘGU I TORUNIU

Rozmawiając z mieszkańcami o infrastrukturze rowerowej nie chcieliśmy koncentrować się tylko na brakach.

Z pewnością każdy mieszkaniec Torunia widzi i docenia jak ogromny postęp w kontekście dróg rowerowych został dokonany w Toruniu.

Poproszeni o pozytywne przykłady rozwiązań infrastrukturalnych nie tylko na Chełmionce, ale i w całym Toruniu, które powinno się implementować jak najczęściej w innych częściach miasta Mieszkańcy podali poniższą listę.

Zdecydowanym faworytem, wymienianym niemal przez każdego była ścieżka rowerowa wzdłuż Polnej na odcinku Legionów - Szosa Chełmińska, oddzielona od jezdni, wśród zieleni, doświetlona. Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ulicy Polnej: między Szosa Chełmińska a Legionów jest przykładem rozwiązania, które powinno być wdrożone również w wielu innych częściach miasta- drzewa zapewniają cień, spokój, odsunięcie drogi od ruchliwej ulicy Polnej zapewnia bezpieczeństwo.

Pozostałe ciekawe i godne naśladowania rozwiązania to:

- › Infrastruktura na ul. Szosa Chełmińska, ścieżka rowerowa po obu stronach jezdni, jednakże tylko do Trasy Średnicowej
- › Droga rowerowa wzdłuż średnicówki (fragmenty z drogą obustronną)
- › Odcinek ul. Mickiewicza i Czerwona Droga
- › Długa
- › Bardzo ładny odcinek ścieżki rowerowej na ulicy Długiej oraz Chełmińskiej.
- › Ciągłość drogi rowerowej od Wrzosów przez Polną, Legionów, Długą, Szosę Chełmińska aż na Starówkę



- › Dobra komunikacja w wielu kierunkach (do centrum, na Rubinkowo, do Olka, na JAR, na Barbarkę, do Auchan), ścieżki rowerowe nie kończą się nagle, tylko prowadzą do celu
- › Przejazdy wymalowane na czerwono
- › Rondo przy nowym sądzie i tamtejsze rozwiązania rowerowe
- › System sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Bema/Moniuszki (po stronie Areny Toruń) jedno z nielicznych świateł „inteligentnych” które spełniają swoją rolę.
- › plusem jest ciągłość dróg rowerowych na naprawdę długich odcinkach - np. na Szosie Chełmińskiej, Polnej, Długiej/Wielkim Rowie.
- › Zastosowanie ścieżki pieszo-rowerowej na bulwarze. W miejscach, gdzie jest brak wystarczającego miejsca na odrębną ścieżkę dla pieszych i dla rowerów mogłoby się zastosować ścieżkę pieszo-rowerową

## PODSUMOWANIE

To czego brakuje najbardziej to :

- › poprawa bezpieczeństwa w kilku konkretnych aspektach (jak dobre oświetlenie dróg rowerowych, utrzymanie w czystości dróg rowerowych (śnieg, piach, przydrożna zieleń), skomunikowanie kilku newralgicznych skrzyżowań, dodanie luster poprawiających widoczność na skrzyżowaniach, poprawa bezpieczeństwa dla poruszających się drogą rowerową wzdłuż Szosy Chełmińskiej – na odcinku od Żwirki i Wigury do Polnej)
- › skomunikowanie istniejących dróg rowerowych (wymieniono kilka konkretnych lokalizacji)
- › stworzenie infrastruktury rowerowej wzdłuż trzech bardzo ważnych ulic w okręgu, które chociaż nie są ulicami głównymi, to są bardzo gęsto zamieszkane oraz zlokalizowana jest przy nich zdecydowana większość Szkół, do których dzieci i młodzież bardzo często dojeżdżają jednoślადami. Chodzi tu o ulicę św. Józefa ( gdzie jako dedykowany przejazd mieszkańcy wnioskuje o szlak pieszo-rowerowy w ciągu ulicy Kaszubskiej od ulicy Balonowej do ulicy Grunwaldzkiej, a następnie wzdłuż ulicy św. Józefa do Lidla), Żwirki i Wigury oraz Legionów)
- › zapewnienie odpowiedniej infrastruktury rowerowej w szkołach w okręgu.





## Podsumowanie ustaleń

- Przeszkoda obok sklepu rowerowego przy ulicy Chełmińskiej – barierka spod przystanku wysunięta za bardzo w stronę drogi rowerowej – zostanie sprawdzona przez MZD do końca listopada 2024
- Utrzymanie dróg rowerowych – w 2025 roku w budżecie miasta są zaplanowane środki na całoroczne utrzymanie dróg rowerowych w stanie nadającym się do bezpiecznego przejazdu (usuwanie liści, piachu, śniegu, zielni w polu drogi rowerowej)
- Lustra dla rowerzystów, dodatkowe stojaki rowerowe, za wysokie krawężniki, dodatkowe śmietniki i ławki – zostaną dostawiane ( po weryfikacji) po zaproponowaniu konkretnej lokalizacji ( Tymczasowo można zgłaszać na emaila RO 11 (chelminkie@um.torun.pl ); zostanie zweryfikowane też w jaki sposób może zostać tu wykorzystana aplikacja do zgłaszania usterek w mieście
- Oświetlenie – podobnie Mieszkańcy zostaną poproszeni o zgłaszanie ciemnych, ale uczęszczanych dróg rowerowych – co zostanie zweryfikowane przez urzędników w kontekście wyboru priorytetów do realizacji
- Ulica Balonowa jako alternatywa dla rowerzystów i pieszych wobec ulicy św. Józefa:
  - o w listopadzie 2024 Dyrektor WGK, MZD, WGN, Pełnomocnik PMT ds. Dialogu, Przewodnicząca RO 11 wybiorą się do Spółdzielni Mieszkaniowej Młodych Pracowników Uniwersytetu Mikołaja Kopernika celem rozmów o warunkach wymówienia dzierżawy/ udostępnienia/ odstąpienia fragmentu parkingu celem stworzenia ciągu pieszo rowerowego od ulicy Balonowej do ulicy Kaszubskiej
  - o 2025 zostaną zabezpieczone środki na uregulowanie stanu prawnego oraz wykonany zostanie projekt połączenia
- Skomunikowanie rowerowe oraz wyciszenie ulicy Legionów – w 2025 roku zostanie przygotowana koncepcja wyciszenia Legionów (uwzględniająca rozwiązania, które odpowiedzą na potrzeby rowerzystów, a nie będą zbyt obciążające dla lokalnych kierowców); koncepcja zostanie następnie poddana konsultacjom społecznym (o które wystąpi Rada Okręgu Chełmińskie)
- Skomunikowanie rowerowe Żwirki i Wigury – w 2025 roku Miasto zbierze analizy odnośnie poruszania się uczniów do SP4 (przypisania adresowego, aby wiedzieć z której części Miasta uczniowie się przemieszczają), planów względem SP3 i SP4 po uruchomieniu szkoły na Jarze oraz możliwości skomunikowania SP4 i powstających osiedli z istniejącą infrastrukturą rowerową (Grudziądzka, Szosa Chełmińska, Trasa Średnicowa Północna) . Dodatkowym problemem jest brak połączenia Trasy Średnicowej do Szpitala Wojewódzkiego; To lokalna Żwirki i Wigury jest połączeniem dla karetek od strony autostrady. Tak nie powinno by, wjazd do szpitala powinien by od strony Trasy Średnicowej Północnej a nie przez silnie zabudowana osiedlami oraz szkołami ulicę. Rada Okręgu „Chełmińskie” wyśle zapytanie do PMT w sprawie planów na najbliższe lata odnośnie Średnicówki.





Po zebraniu dokumentów/odpowiedzi można zrobić spotkanie robocze dedykowane tej sprawie celem ustalenia kolejnych kroków w tym konsultacji społecznych.

- Niebezpieczeństwo dla Rowerzystów- pojazdy zaparkowane na drogach rowerowych – każdy świadek powinien to w trybie pilnym zgłaszać do Straży Miejskiej, która ma obowiązek natychmiastowej reakcji w tej sprawie
- Akcja sprawdzania stanu technicznego rowerów, trzeźwości kierowców – RO 11 napisze do Policji/Wydziału Ruchu Drogowego wniosek o taką akcję
- Niebezpieczeństwo dla rowerzystów oraz pieszych poprzez brak pełnego oznakowania świetlnego na Orliku przy Legionów – MZD dokona obserwacji i analizy tego przypadku w listopadzie 2024
- Szkoły w okręgu :
  - o otrzymają dodatkowe stojaki rowerowe w 2025 roku
  - o Miasto poszuka alternatywnego finansowania dla wiat, a jak się nie uda to umieści ten punkt w budżecie na 2026 rok

## KOLEJNE KROKI

Pomimo zakończenia projektu, rozpoczęta inicjatywa się nie kończy.

Rada okręgu 11 „Chełmińskie” wraz ze stowarzyszeniem „Chełmińskie Przedmieście Tu Mieszkam” będą regularnie aktualizowały na swojej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych status zaawansowania realizacji poszczególnych ustaleń – zarówno punktów, które wzięli na siebie przedstawiciele Miasta oraz rada okręgu.

W ramach pierwszego kroku:

- rada okręgu zweryfikowała email kontaktowy oraz godziny przyjmowania interesantów w Spółdzielni Mieszkaniowej Młodych Pracowników Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, przekazała informacje do WGK oraz MZD z prośbą o zorganizowanie spotkania z Zarządem Spółdzielni. Informacje zostały przekazane 19/10/2024 roku, dalej czekamy na termin spotkania
- rada okręgu wysłała zapytanie do Prezydenta Miasta Torunia dotyczące planów budowy Trzeciego Odcinka Trasy Średnicowej Północnej – przynajmniej na odcinku do Wojewódzkiego Szpitala



Zespolonego oraz przeniesienia na Średnicówkę ruchu karetek - odciążając tym samym lokalną ulicę Żwirki i Wigury.